

Parking dynamique à Utrecht

Une véritable politique de mobilité ne peut pas se faire indépendamment d'une politique de stationnement. Ainsi Utrecht, ville des Pays-Bas, a innové en lançant l'année dernière le tout premier jalonnement dynamique de parking vélo. Au total 21 panneaux ont été dispersés dans le centre-ville. Ils indiquent en temps réel le nombre d'emplacements vélo disponibles. Ceux-ci fonctionnent avec le même principe que ceux pour les voitures, soit avec des capteurs optiques. Un habitant d'Utrecht nous confie que cette innovation est fort utile, tout comme la mise à disposition de poussettes (même système que les caddies dans les grandes surfaces) qui facilitent grandement l'organisation des parents. (MLG)

Bike & Rail à Paris

Pour devenir une ville cyclophile, Paris n'entend pas miser que sur les Vélib', son système de vélos en libre-service. Avec en ligne de mire l'objectif de multiplier par trois le nombre de déplacements à vélo à l'horizon 2020, le réseau cyclable va être étendu et le stationnement fera l'objet d'une attention particulière. Dans le cadre de son projet «Véligo», le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) entend construire, d'ici à 2020, 20'000 places de stationnement abritées et équipées d'arceaux dans les gares et les stations de métro, dont une partie en accès sécurisé et vidéosurveillées. L'accès aux vélostations se fait avec la carte des TP de la région. Pour le moment, environ 10% de l'offre est déployé. **Informations:** www.stif.info/espace-velo (AWE)



et de les analyser, achat d'abonnement en ligne, accès 24h/24h, réduction des coûts d'exploitation, flexibilité des tarifs, compatibilité entre les vélostations et intégration au SwissPass.

Le groupe a décidé d'approfondir ses réflexions dans le cadre

d'un projet dédié. Cette démarche vise à inciter des acteurs privés à développer un système conçu spécialement pour les vélostations, qui pourrait ensuite être acheté par les exploitants à des conditions les plus avantageuses possible. Un système unique devrait permettre

de réduire en particulier les coûts d'exploitation, car les dépenses liées au système sont alors réparties entre tous les acteurs. Le calendrier fixé prévoit que des informations concrètes puissent être communiquées en été 2017. (AWE)

De la place pour les vélos aux arrêts de tram et de bus



Places de stationnement pour vélo au terminus du tram à Bernex.

Quand on pense à la complémentarité entre vélo et transports publics, l'image de gares équipées de vélostations nous vient d'abord en tête. Mais qu'en est-il du potentiel de rabattement du vélo sur les interfaces de tram et de bus? La question s'est posée à Genève, où le canton a décidé d'évaluer les besoins en stationnement vélo pour développer ce type d'intermodalité.

Un état des lieux cantonal à Genève

Dans son plan directeur de la mobilité douce de 2011, l'État de Genève s'engageait à identifier les besoins en stationnement pour vélos aux interfaces de transports publics, dans le but de définir des

objectifs en termes de développement de l'offre. Le Büro für Mobilität AG, mandaté pour ce projet, a eu pour première mission d'identifier le nombre de places et le type d'installation à prévoir pour chaque interface TP du canton. Trois standards d'équipement ont ainsi été définis, des simples arceaux à la vélostation, en passant par le couvert à vélo. Ces standards ont été attribués aux arrêts, notamment en fonction de l'attractivité de la desserte TP et du type de zone urbaine. Sur cette base, un relevé de terrain en mai 2013 a permis de documenter chaque arrêt et de les répertorier dans une base de données géoréférencée. Résultat: sur les quelque 260 interfaces prises en compte, 6300 places pour vélo existantes ont été dénombrées. Pour répondre aux besoins estimés, 12000 places devaient ainsi encore être créées. La qualité des infrastructures (système de parcage, toiture, éclairage) a également été analysée, révélant par exemple qu'il manquait une toiture pour un tiers des places existantes.

Des outils pour les communes

Pour faciliter le travail des communes, des fiches synthétisant



Carte des besoins en stationnement vélo aux interfaces de transports publics du canton de Genève.

l'offre actuelle et les besoins estimés ont été élaborées. En complément, le Canton a édité le «Guide genevois du stationnement vélo», un outil de travail adapté au contexte genevois et s'adressant aux communes, aux entreprises et aux propriétaires privés. Ce guide propose par exemple un formulaire de relevé de terrain, permettant aux communes de faire un suivi du développement de leur offre en stationnement vélo. Prochain objectif? Créer 4000 nouvelles places d'ici à 2018, dont la moitié en vélostations. Le Canton vise quant à lui un monitoring global avec une base de données centralisée accessible au public.

Mathieu Pochon



NOUS CHERCHONS DES PARTENAIRES DE RÉCOLTE: SOUTENEZ LA MOBILITÉ DURABLE EN AFRIQUE

velafrica
Mobilité et perspectives

Velafrica a un impact

Plus que 150'000 vélos usagés ont quitté la Suisse pour améliorer la condition de vie de gens en Afrique. Récoltez avec nous! Contactez-nous: info@velafrica.ch | velafrica.ch