

Enquête vélo 2015 – Synthèse des résultats

Introduction

Buts poursuivis

- Connaître le niveau de satisfaction des cyclistes de la commune.
- Connaître le vécu des cyclistes en relevant les difficultés rencontrées.
- Comprendre les freins qui amènent les habitants à bouder l'utilisation du deux-roues.
- Lancer une démarche participative en ouvrant une fenêtre d'échange avec la population.
- Renforcer la communication sur ce mode de transport.
- Affiner le plan d'action vélo, soit la mise en place de mesures futures.

Méthodologie et approche

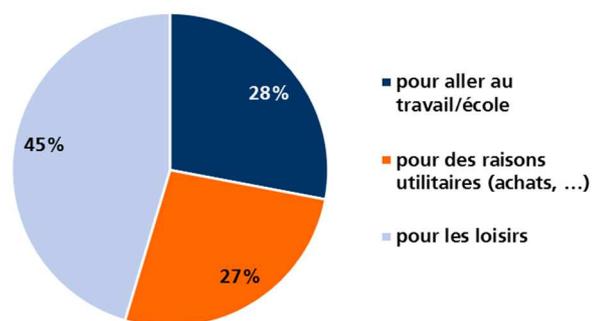
- Une démarche quantitative a été choisie, car elle avait l'avantage d'être plus efficace et adaptée aux buts visés (recherche de tendances générales).
- Le questionnaire a été administré en face-à-face (par le biais d'enquêteurs dans la rue) et proposé sur internet. Ces modes de transmission jouaient la carte de la complémentarité.
- La population enquêtée a été délimitée selon un critère géographique (les Bullois et personnes travaillant à Bulle) et d'âge (plus de 13 ans).
- L'enquête a été menée du 15 juin au dimanche 5 juillet 2015.

Résultats

Profils

- 494 personnes ont participé à ce sondage. 421 sont des Bullois et Bulloises, tandis que 71 personnes sont des pendulaires travaillant à Bulle.
- Les actifs (25 – 65 ans) représentent les trois quart des participants à cette enquête.
- Les femmes (41%) étaient moins représentées que les hommes (59%).
- Plus de 50% des sondés font du vélo plusieurs fois par semaine.
- Les raisons d'utilisation du vélo sont principalement les loisirs. (cf graphique ci-contre)

Raison principale de l'usage du vélo



Stationnement

- De manière globale, l’offre en matière de stationnement vélo est jugée plutôt satisfaisante (57% de personnes satisfaites / très satisfaites). (cf graphique ci-contre)
- Toutefois, dans les lieux cités où il manque du stationnement, la catégorie des commerces figure en tête du classement.
- De plus, aux yeux des personnes sondées, le centre-ville cumule plusieurs points problématiques en matière de stationnement.
- Les avis sont très partagés sur la qualité et la quantité du stationnement à la gare.

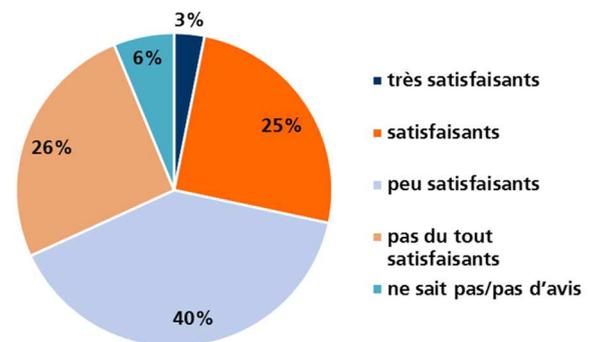
Equipements de stationnement



Réseau cyclable

- De manière générale, les aménagements cyclables (bandes, pistes ou contre-sens cyclables, aménagement des carrefours, etc.) ont été jugés défavorablement (66% de réponses négatives).
- Dans des proportions similaires, la signalétique (au sol ou verticale), est jugée défavorablement.
- L’état des routes (trous, déneigement, etc..) est jugé positivement (62% de réponses positives).
- 329 points noirs ont été mis en évidence.
- L’analyse de ces points faibles montre que les axes forts structurant la ville (Ch. des Crêts, Rte de Riaz, Rue de l’Ancien Comté, Rue de Vevey), ainsi que leurs entrées sont identifiés comme problématiques.
- La Grand-Rue rassemble à elle seule près de 70 remarques négatives. Les principales raisons évoquées sont l’espace restreint et la présence de points dangereux (problèmes de cohabitation avec les voitures). Le carrefour Grand-Rue - Rue du Marché fait l’objet de multiples remarques.
- Bons nombres de carrefours cités comme problématiques sont des ronds-points.

Aménagements cyclables



Vandalisme / accident

- 28% des sondés (125 personnes) avouent avoir été victimes de vandalisme.
- En comparaison avec d’autres villes, ce taux peut être qualifié de faible (voir enquête « Villes cyclables », PRO VELO Suisse, 2010).
- 14% des cyclistes sondés (65 personnes) ont été victimes d’un accident, soit presque 1 cycliste sur 7.

Ressenti

- La principale raison évoquée pour justifier la non pratique du vélo est la dangerosité (35,3%). Ce terme recouvre autant les potentiels conflits avec les autres usagers (voitures, motos, scooters, piétons) que le manque/l'inadéquation des aménagements cyclables.
- La météo est également un facteur déterminant (23,9%). Une étude sur le sujet montre que cet obstacle est avant tout un problème subjectif ressenti principalement par les personnes faisant peu de vélo.
- Le transport d'objets est également un point souvent évoqué (18,8% des réponses).

Autres offres « vélo »

- Plus ou moins 50% des personnes sondées utiliseraient des services tels que la livraison des courses à vélo et à domicile, un atelier de réparation et une vélostation à la gare, si ces offres étaient développées à Bulle.

Besoins spécifiques des pendulaires

- L'existence d'itinéraires sûrs et directs semble être un levier important pour inciter les pendulaires à utiliser davantage le vélo pour leurs déplacements (50,4% des réponses).
- La qualité de l'offre en stationnement à la gare est également un levier (21,1% des réponses).