

Du CHUV au Vallon: architecture et urbanisme actifs

Podomètre à la ceinture, la visite nous a permis d'apprécier différents projets actuels favorisant la marche et l'activité physique, dans l'espace public comme au sein des bâtiments. Tour d'horizon à pied des réalisations de la Cité hospitalière et des quartiers voisins de la Sallaz et du Vallon, en compagnie de Pierre Corajoud, remplaçant temporaire de la déléguée piétons de la Ville de Lausanne.

Architecture active: la marche par l'envie

Avec la force des habitudes et dans le respect des normes, les ascenseurs et les escaliers roulants sont en général mis en évidence par les architectes. Les escaliers traditionnels, relégués à une fonction de sortie de secours, sont parfois difficiles à trouver et souvent peu attractifs pour qui souhaiterait faire usage de ses jambes. C'est sur cette introduction que Reto Auer, chef de clinique à la PMU, et Paolo Basso Ricci, architecte, nous ont présenté l'architecture active développée dans le bâtiment de la PMU. Un travail a été effectué pour rendre les itinéraires «actifs» plus attrayants que leurs alternatives mécanisées. Ambiance et lumière y jouent un rôle important: la cage d'escalier centrale se fait inonder d'une lumière zénithale depuis le toit du bâtiment et les couloirs donnent sur de grandes baies vitrées.



Au bout de l'aile Sud de la PMU, l'escalier n'a rien d'une cage: vue, lumière et espace invitent même à s'y arrêter un instant. (Photo: Gaël Cochand)

Renaissance d'une place urbaine

Hors des bâtiments, dans l'espace public, l'enjeu est le même: donner envie de se déplacer à pied ou à vélo. Les espaces ouverts de la Cité hospitalière font l'objet d'un concept que nous présentait Catherine Borghini Polier, directrice des constructions au CHUV. Ce concept vise à augmenter la perméabilité piétonne du secteur et à ouvrir celui-ci aux



Avec le réaménagement achevé en 2009, l'espace d'accès à l'entrée du CHUV a acquis un caractère de place, traversée par les voitures mais où le piéton est prioritaire. (Photo: Martin Walther)

quartiers limitrophes. L'esplanade du CHUV, qui a fait l'objet d'un réaménagement dans le cadre du plan d'affectation cantonal, est aujourd'hui signalisée en zone de rencontre et a retrouvé un caractère de place. Chaque jour, quelque 13'000 personnes la traversent à pied depuis la station M2 CHUV, croisant sans encombre le trafic motorisé lié à l'hôpital.

bâtiments voient le jour à proximité de la station M2. Au Vallon, un processus participatif très fertile lancé en 2010 par la Ville de Lausanne permet aujourd'hui aux habitants de se réapproprier l'espace public. Outre le passage en zone 30 du quartier, la place du Nord, autrefois marquée par un important trafic de transit,



Mobilier simple et végétalisation en bacs redonnent déjà de l'attrait à la place du Nord, depuis peu signalisée en zone de rencontre réservée aux riverains. (Photo: Gaël Cochand)

Reconquête de la rue

La visite nous menait ensuite vers la Place de la Sallaz, avant de redescendre sur le quartier du Vallon. Deux lieux en transformation, mais suivant des démarches très différentes. A la Sallaz, les importants travaux de réaménagement de la place sont en cours, alors que de nouveaux

est désormais réservée aux accès riverains et signalisée en zone de rencontre. L'association de quartier s'implique aussi dans la communication aux automobilistes sur la nouvelle réglementation, avec la collaboration des enfants.

Mathieu Pochon ■