

# "Actualités

## Enquête vélo

Près de 500 personnes ont participé à l'enquête vélo lancée peu avant l'été. L'édition du VÉLO-guide lancée en fin d'année permettra de renseigner la population sur les itinéraires cyclables mis en place et à venir.

Infos

[www.bulle.ch/velo](http://www.bulle.ch/velo)



## Jeu!

Découvrez le lieu ou l'événement de la photo mystère et gagnez un prix de 50 francs.



10

12

## La Chia

### Le skilift fête ses 75 ans

Le skilift de La Chia, qui fait partie des infrastructures sportives bulloises, fête ses 75 ans l'année prochaine. C'est en effet le 21 février que ce qui était alors le skilift le plus long de Suisse romande était mis en service. Aujourd'hui, après le départ de Robert Bochud après 15 ans d'activité, c'est Laurent Buchs, président de la Fédération suisse des raquettes à neige, qui a repris le flambeau à la buvette depuis le 1<sup>er</sup> juin 2015.

Bien avant l'arrivée du monte-pente, les pentes de La Chia étaient déjà le terrain privilégié pour les skieurs de Bulle et alentours. Des courses y sont organisées et des cabanes y sont construites.

Dans son ouvrage *Le développement du ski dans le canton de Fribourg (1930-1960)*, l'historienne Anne Philipona Romanens nous indique qu'«en 1938, le ski-club Alpina fonde l'Ecole suisse de ski de la Gruyère (ESSG). (...) La même année, une piste standard piquetée depuis le sommet de La Chia, passant par l'Obecca et arrivant aux Albergeux, est aménagée.»

Dans cette première moitié du XX<sup>e</sup> siècle, le développement des compétitions est vue comme un moyen de développer le tourisme. Un chroniqueur de La Gruyère écrit un long article sur le tourisme et le ski en 1930. D'après lui, les concours sont «un puissant moyen de réclame touristique» et permettront de «développer l'industrie hôtelière et partant l'aisance générale».

Le skilift sera installé quelques années plus tard, comme le mentionne Anne Philipona Romanens: «En janvier 1941, une société anonyme se constitue pour l'exploitation du monte-pente de La Chia. Un membre du comité du SC Alpina fait partie du conseil d'administration et une réduction du prix du parcours est accordée aux membres du ski-club. Le monte-pente commence à fonctionner le 21 février 1941, il est alors le plus long de Suisse romande. Un des buts des promoteurs est de développer le tourisme hiver-



nal. Une auto-luge assure le transport de la gare de Bulle au départ du monte-pente.»

Aujourd'hui, le skilift est toujours en activité, notamment grâce à l'implication des membres de l'association des amis de La Chia ainsi que la buvette. L'arrivée de Laurent Buchs marque donc une nouvelle étape dans le développement des activités de La Chia et la perspective de nouvelles dynamiques sportives, ludiques, gastronomiques et festives. Après l'anniversaire des 20 ans de l'association des Amis de La Chia, ce sont en effet les 75 ans du skilift qui seront fêtés en 2016.

Le monte-pente de La Chia possède des tarifs extrêmement attractifs. Il en coûtera ainsi à un adulte 2 francs 50 pour une montée, 15 francs pour une demi-journée, 20 francs pour une journée et 100 francs pour l'abonnement de saison! Des tarifs préférentiels pour les enfants, les seniors, les groupes et les familles sont également proposés. En plus du ski alpin, c'est la randonnée à ski ou en raquettes qui trouve un magnifique terrain de jeu. C'est d'ailleurs ici, à La Chia qu'ont été balisés les premiers itinéraires du réseau Sentiers-raquettes.ch à la fin des années 1990. Située à 10 minutes au dessus de Bulle, la buvette de La Chia est un lieu de rencontre convivial et fait office de «chalet de club» pour SwissSnowshoe. Ouverte tous les week-ends en été et l'hiver en fonction des conditions d'enneigement, on peut y déguster des mets simples et excellents.

A 5 km de Bulle, le domaine skiable de La Chia offre 3 itinéraires balisés et un parcours kids pour les randonneurs. Le circuit de La Part Dieu de 3 km (1 h 30), le petit tour de La Chia de 5,6 km (2 h 30), le grand tour de La Chia de 7,5 km (3 h 30) et un circuit Kids de 1,6 km (30 minutes). Un sentier de liaison de 2,7 km permet également de rejoindre le domaine du Moléson (1 h 30).

SwissSnowshoe – Fédération Suisse de raquette à neige – est une association à but non-lucratif bénéficiant du soutien de ses membres et partenaires pour permettre le développement de la raquette à neige, dans le cadre de manifestations sportives, randonnées, courses populaires, parcours balisés Sentiers-raquettes.ch, enseignement ainsi que formation. Elle fournit à ses membres et au grand public, diverses informations relatives au programme hivernal, elle édite notamment tous les itinéraires Sentiers-raquettes.ch.

Infos

[www.lachia.ch](http://www.lachia.ch)

[www.swisssnowshoe.ch](http://www.swisssnowshoe.ch)

## Mobilité douce

### Succès de l'enquête vélo et lancement du VÉLOguide

Près de 500 personnes ont participé à l'enquête vélo lancée peu avant l'été, une excellente participation qui démontre l'intérêt des Bullois pour la petite reine. Les résultats de cette étude faisant état de problèmes autour du réseau cyclable, l'édition du VÉLOguide lancée en fin d'année permettra de renseigner les Bullois sur les itinéraires cyclables mis en place et à venir.

Si l'enquête vélo a été un succès en matière de participation, elle a aussi pu mettre en avant plusieurs zones problématiques pour les cyclistes, comme des axes forts, des points d'entrées dans la ville, la Grand-Rue, ainsi que plusieurs carrefours. Concernant le stationnement, l'offre globale est jugée satisfaisante, même s'il manque des possibilités de parcage aux abords des commerces et que le centre-ville semble cumuler plusieurs problèmes. Ces éléments, et d'autres résultats, se retrouvent dans une synthèse disponible sur le site internet de la ville.

Les résultats faisant état de problèmes autour du réseau cyclable, des mesures sont et seront mises en place. Parmi celles-ci figurent notamment l'édition d'un plan des itinéraires cyclables VÉLOguide, l'aménagement de deux pistes cyclables à la Route de l'Intyamon et une analyse approfondie des points noirs soulevés par les cyclistes.

#### Bulle à portée de vélo

Avec son format très compact et maniable, impossible de croire que le VÉLOguide renferme autant d'informations! Et pourtant, ce petit dépliant renseigne sur les itinéraires cyclables recommandés pour Bulle et sa région, tout en distillant des indications sur les investissements publics déjà réalisés pour les cycles (comme sur le Chemin des Crêts ou encore la Rue de l'Ancien-Comté) et les engagements à venir (voie verte et liaison Bulle-Morlon par exemple). Les itinéraires de loisirs «La Suisse à vélo» y sont également référencés.

Une fois cette carte déployée, le constat est très positif pour Bulle: la ville dispose d'un réseau déjà bien développé, qui permet de desservir tous les principaux points d'intérêt (centres commerciaux, gare, écoles, centres sportifs, musées, etc.). De plus, tout est à portée de vélo en 5 à 10 minutes. De bonnes raisons de ne plus cantonner le vélo à la balade du dimanche et d'y recourir au quotidien! Ce dépliant sera distribué dans tous les ménages de la ville d'ici la fin de l'année et sera disponible au guichet de l'administration communale.

 bfm  
büro für mobilität

