



## CARREFOURS

# Une régulation en faveur des modes doux

**Le réseau routier a pour fonction d'écouler le flot de véhicules motorisés; il est donc régulé en conséquence. Aux cyclistes et piétons de s'y adapter. Sur les réseaux du futur, le rapport de force pourrait s'inverser, grâce à la mise en service de feux de signalisation tenant mieux compte des besoins des usagers les plus faibles. Des projets-pilotes seront prochainement lancés en Suisse.**

La rêverie est douce: emporté par l'élan de votre vélo, vous circulez à travers la ville sans jamais devoir descendre de selle ni poser le pied, passez devant tout le monde aux carrefours et faites un pied-de-nez aux voitures encolonnées. Certains vous croiront utopistes, d'autres savent que c'est déjà une réalité dans certaines villes.

La meilleure prise en compte des cyclistes dans les carrefours ne passe pas forcément par des mesures spectaculaires. En Suisse, des «sas vélos» – avec ou sans feux de signalisation anticipés – fleurissent déjà un peu partout. Cette mesure simple permet aux cyclistes de gagner quelques mètres et secondes précieuses par rapport aux autres usagers de la route, une avance qui leur offre une protection accrue dans le trafic. Autre mesure à nos portes (la France, la Belgique et les Pays-Bas s'y sont déjà mis), le tourne-à-droite autorisé pour les cyclistes, alors que le feu est au rouge pour les autres véhicules (voir PRO VELO Info no 15, février 2011).

Le cœur du rêveur s'enflammera davantage pour d'autres mesures novatrices, d'autant plus que certaines feront prochainement l'objet d'essais-pilotes en Suisse. Une étude lancée par la SVI<sup>1</sup> devrait en effet permettre d'identifier des mesures permettant de reconsidérer à la hausse la place des cyclistes et des piétons dans les carrefours régulés par des feux. Il s'agira notamment de comprendre les raisons qui, aujourd'hui, mènent ces usagers à enfreindre les règles de circulation et

d'identifier les conditions qui, demain, permettront de diminuer ces infractions. Parmi les solutions possibles, trois mesures prometteuses et déjà appliquées à l'étranger seront examinées.

### Au carrefour de l'innovation

L'onde verte est un outil formidable pour réguler le trafic dans une agglomération. Habituellement appliquée au trafic motorisé, une nouvelle idée est mise en œuvre depuis plusieurs années à Copenhague, Amsterdam et San Francisco. Elle consiste à régler le passage des feux au vert en fonction de la vitesse de circulation d'un cycliste (20 km/h), le matin en direction du centre et le soir vers la périphérie. Ainsi, le cycliste n'a plus ni à freiner, ni à s'arrêter aux carrefours. Ce ralentissement général de la circulation profite d'ailleurs à tous: confort et rapidité accrus pour les cyclistes, écoulement plus fluide des automobiles et transports publics.

Dans les carrefours réglés selon le mode «vert partout», cyclistes et piétons bénéficient d'une liberté de circulation simultanée et multidirectionnelle lorsque le feu passe au vert. Le film de présentation de l'expérience menée à Grønningen aux Pays-Bas en témoigne: ça fonctionne! Sans règle de priorité donnée, les usagers s'accordent par un regard ou une parole et adaptent leur vitesse aux conditions. En outre, les usagers engagés dans le carrefour au même moment étant de gabarit identique, les éventuelles collisions restent sans gravité.

A gauche Grâce aux ondes vertes, les cyclistes de Copenhague circulent à vitesse constante et sans interruption.

A droite A Grønningen, aux Pays-Bas, les carrefours «vert partout» permettent de traverser en une seule fois, quelle que soit sa direction.

Dernière mesure dont peut s'inspirer la Suisse: à Amsterdam, les phases vertes des feux de signalisation sont, aux heures de pointe, deux fois plus nombreuses pour les modes doux que pour les véhicules motorisés. Poussant la quête de confort des cyclistes et piétons encore plus loin, la ville de Grønningen a amélioré ce système en l'équipant d'un détecteur de pluie: dès les premières gouttes, celui qui ne bénéficie pas d'une carlingue protectrice reçoit la priorité au carrefour.

A Genève et Bâle, deux des villes-pilotes de l'étude SVI, on pourra bientôt rêver les yeux ouverts!

*Virginie Kauffmann, Büro für Mobilität AG  
En collaboration avec Felix Erzinger, Rapp  
Trans AG  
Membres de l'équipe de recherche*

Pour aller plus loin:

Films de présentation de l'onde verte pour les vélos:

► [www.youtube.com](http://www.youtube.com) > «Green wave for cyclists (Odense)»

► <http://vimeo.com/1910758> («The green wave in Copenhagen»)

Film de présentation d'un carrefour «vert partout»:

► <http://vimeo.com/30836613> («Green phase for cyclists»)

<sup>1</sup> SVI Association suisse des ingénieurs et experts en transports, mandat de recherche 2011/024, «Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce».